

專利添加劑



DUOLEC®

液態• 雙效添加劑 - 抗磨 (AW) 及極壓 (EP) • 依照溫度條件激發

Duolec® 雙效添加劑增進了潤滑劑效果，為之提供抗磨 (AW) 及極壓 (EP) 雙效保護。做為革命性技術成果，特別為 LE 齒輪潤滑油使用而設計的 Duolec 提升了潤滑油的油膜強度，依照溫度條件激發並提供保護層，使金屬表面光滑並弱化金屬直接接觸造成的影响，從而達到減磨及防止表面磨耗的效果。

優良品質

- 特別設計，用於齒輪潤滑劑
- 提供抗磨 (AW) 及極壓 (EP) 雙效保護層
- 隨荷載及溫度提升而階段性激發
- 在金屬表面形成類似固態的保護層
- 增強油膜強度
- 減少摩擦及防止表面磨損
- 不會堆積或在懸吊時脫落；不會被濾出
- 相互協作，增進其他成份的性能與品質

它如何作用

- 在一般條件的速度與荷載情況下，兩個金屬表面由一層潤滑膜分隔開來，稱為流體動力潤滑。荷載增加或速度降低會使潤滑膜變薄，從而使金屬之間互相接觸、由於摩擦而使接觸區域溫度升高。高溫造成潤滑劑粘度喪失，從而弱化油膜強度及其防止接觸的能力。在這些情況下，潤滑作用從流體動力轉化為流體彈性動力 (EHD) 再到混合油膜乃至邊界潤滑。

Duolec 在流體彈性動力 (EHD)、混合油膜及邊界條件下仍持續提供保護。當溫度升高時，Duolec 即被激發，階段性作用提供抗磨 (AW) 及極壓 (EP) 雙效保護層。在流體彈性動力 (EHD) 與混合油膜條件下，Duolec 抗磨 (AW) 成份開始介入。當荷載變大時，極壓 (EP) 性能即被激發。當成為齒輪油後，Duolec 在條件變化時快速反應、提供保護。Duolec 的抗磨損及減磨性能請參見下頁測試結果。

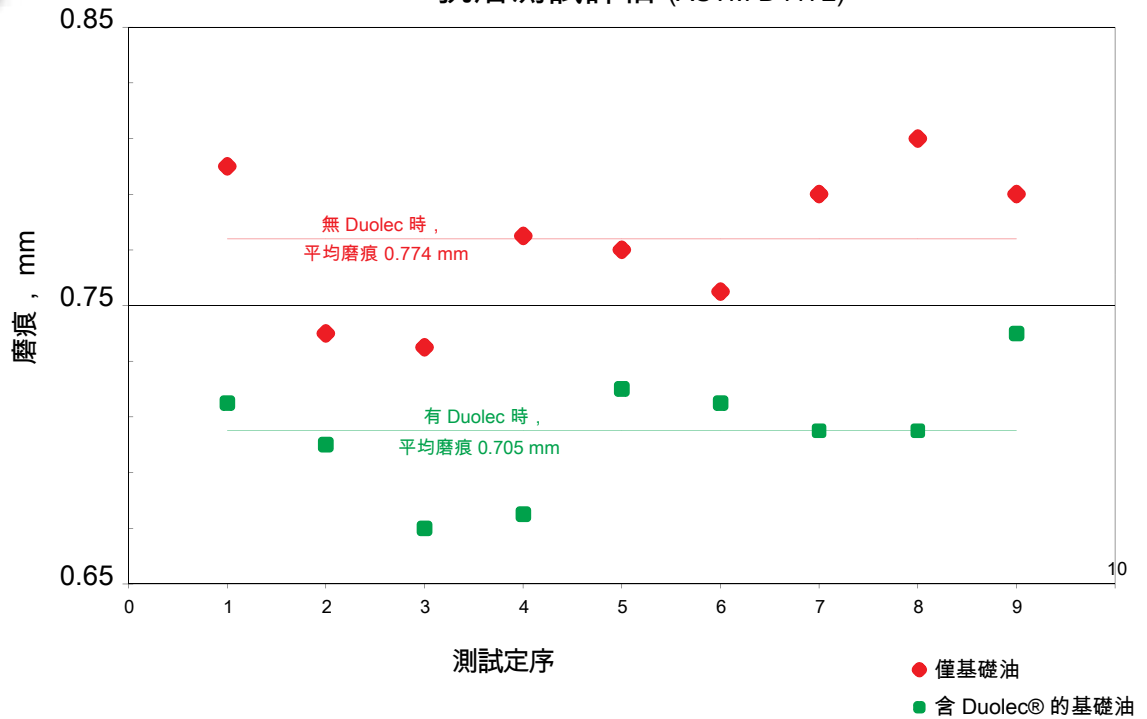


專利

Duolec 添加劑技術屬 LE 潤滑劑專屬使用，用以幫助我們全球客戶保護其齒輪箱，延長潤滑劑持續作用時間、降低零件替換率及減少停工時間。

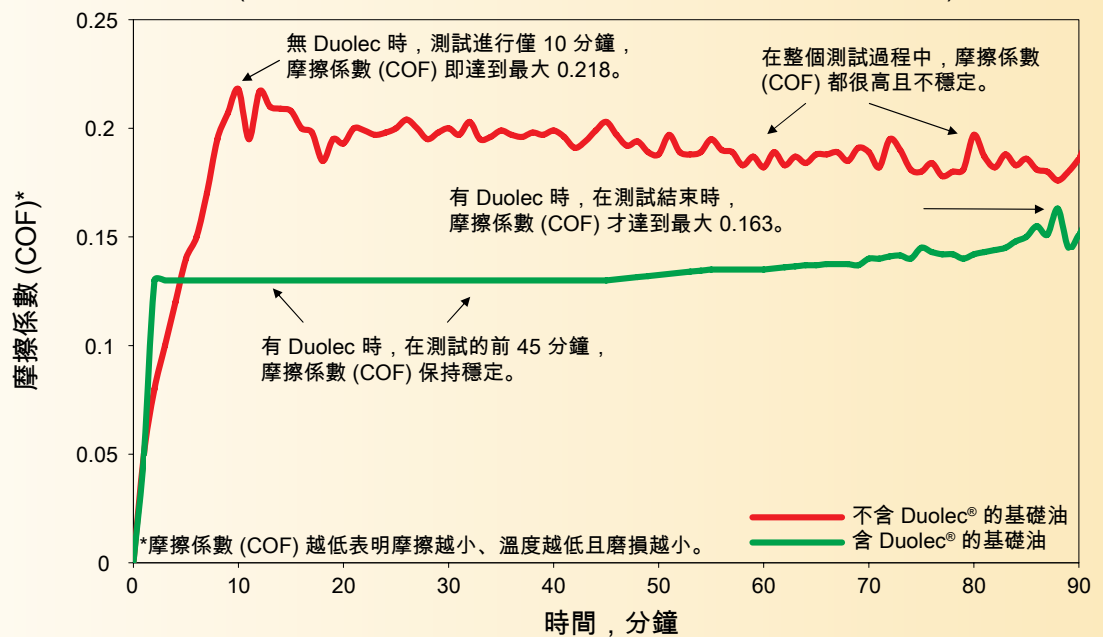


抗磨測試評估 (ASTM D4172)



摩擦衡量標準

(SRV 磨損, 50°C, 測試荷載 100N, ASTM D6425 Modified)



LI30096 6-07, rev 5-14