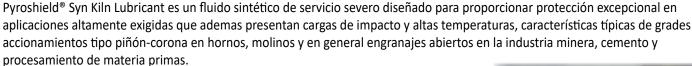
Información del producto

Pyroshield® Syn Kiln Lubricant (9020)

Aceite sintético protector para engranajes rectos de baja velocidad



Especialmente diseñado para engranajes abiertos donde los lubricantes convencionales no brindan el nivel de protección necesario ya sea que los accionamientos se encuentren descubiertos, a la intemperie o protegidos. Pyroshield® Syn Kiln Lubricant no es de origen asfáltico y esta formulado con una combinación sinérgica de aditivos de extrema presión y anti desgaste, incluyendo grafito y Almasol®, aditivo solido anti desgaste patentado de LE.

Ventajas y beneficios

Protección excepcional de los engranajes

- Contiene partículas sólidas de grafito fino y Almasol para una alta capacidad de carga
- Posee una resistencia de película excepcionalmente alta, útil para soportar aplicaciones de alta carga y cargas de impacto incluso a temperaturas elevadas de funcionamiento
- Crea una capa de sólidos para proteger las superficies metálicas, lo cual evita el contacto destructivo de metal con metal
- Reduce la temperatura de los engranajes entre un 5 % y un 15 %
- Se adhiere tenazmente a las superficies metálicas
- Reduce el ruido del engranaje
- Posee una carga Timken OK de 95 libras

Respetuoso con el medio ambiente

- No contiene plomo
- Se puede desechar como otros aceites de petróleo no peligrosos

Fácil de usar

- No requiere que el equipo se apague durante la conversión
- Se puede aplicar manualmente o a través de sistemas automáticos de pulverización

Rentable

- Se desempeña mejor y dura más que los lubricantes de la competencia
- Asegura un funcionamiento sin problemas, menos fallas y menos tiempo de inactividad
- Reduce los costos de mantenimiento para reparaciones, piezas y mano de obra
- Reduce el consumo de lubricante entre un 25 % y un 50 %
- Reduce el consumo de energía



Aditivos patentados

Los aditivos patentados de LE se utilizan exclusivamente en lubricantes LE. Pyroshield Syn Kiln Lubricant contiene Almasol.

El aditivo sólido reductor del desgaste Almasol® es capaz de soportar cargas extremadamente pesadas, ataques químicos y temperaturas de hasta 1900 °F (1038 °C). Almasol es atraído a las superficies metálicas, de manera que forma una capa microscópica que no se acumula sobre sí misma sin afectar las tolerancias u holguras. Minimiza el contacto de metal con metal, y la fricción, el calor y el desgaste que este genera.







Pyroshield® Syn Kiln Lubricant

	9020
Color	Negro
Densidad relativa a 60 °F/60 °F, ASTM D1298	0,872
Viscosidad a 100 °C, cSt, ASTM D445, sin sólidos	860
Viscosidad a 40 °C, cSt, ASTM D445, sin sólidos	24 900
Viscosidad a 100 °C, cSt, (con sólidos)	1148
Índice de viscosidad ASTM D2270, sin sólidos	208
Punto de ignición °C (°F), (COC), ASTM D92, sin sólidos	196 (385)
Prueba de oxidación 4 h a 60 °C, DI H20, ASTM D665A	Aprobado
Prueba de oxidación 4 h a 60 °C, Sea H20, ASTM D665B	Aprobado
Corrosión de cobre 3 h a 100 °C, ASTM D130	1b
Carga Timken OK lbs, ASTM D2782	95
Punto de soldadura EP de cuatro bolas kgf, ASTM D2783	400
Índice de desgaste de carga EP de cuatro bolas kgf, ASTM D2783	97.1
Raspado FZG ISO 14635-3, A/2.8/50, etapa de falla	>12
Desgaste FZG ISO 14635-3, A/2.8/50, pérdida de peso específica, mg/kWh	<2

Requisitos de rendimiento cumplidos o superados

- ANSI/AGMA 9005-E02
- Falk Corporation
- FI Smidth
- Foster Wheeler
- Metso

Aplicaciones típicas Industrias en las que se utilizan grandes engranajes abiertos, que incluyen:

- Generación de energía a partir de carbón
- Minería (hierro, cobre y otros minerales)
- Cemento
- Industria química





LI70952 11-12, rev. 02-23

Pyroshield® y Almasol® son marcas registradas de Lubrication Engineers, Inc.